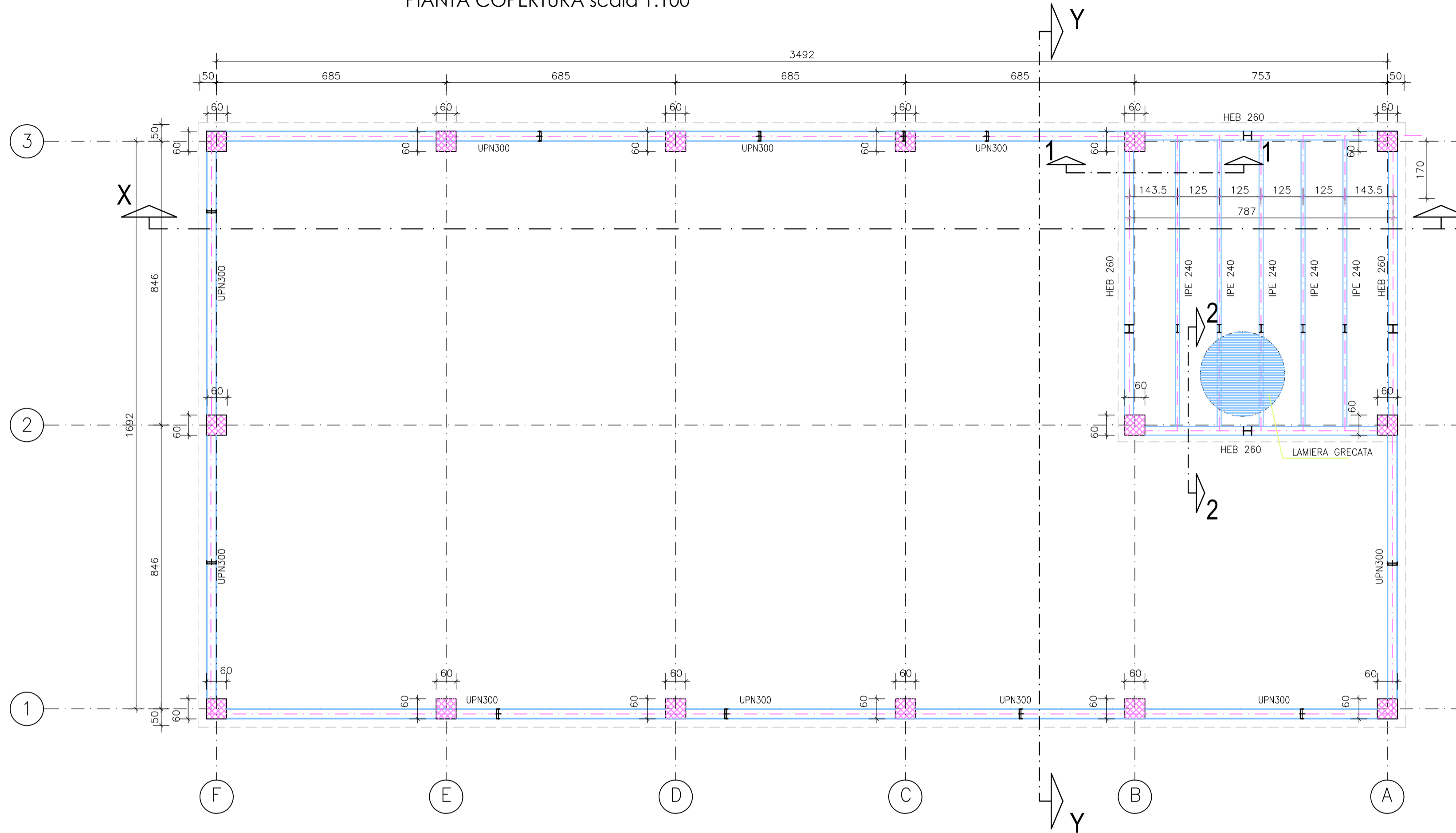
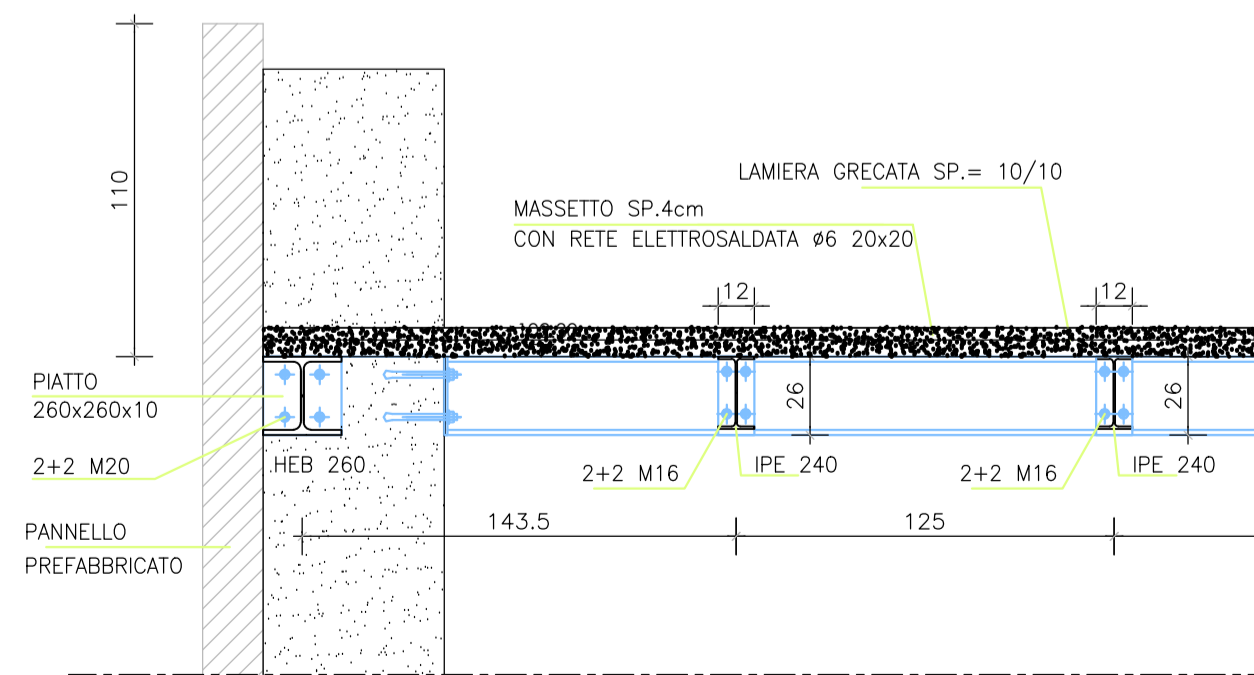


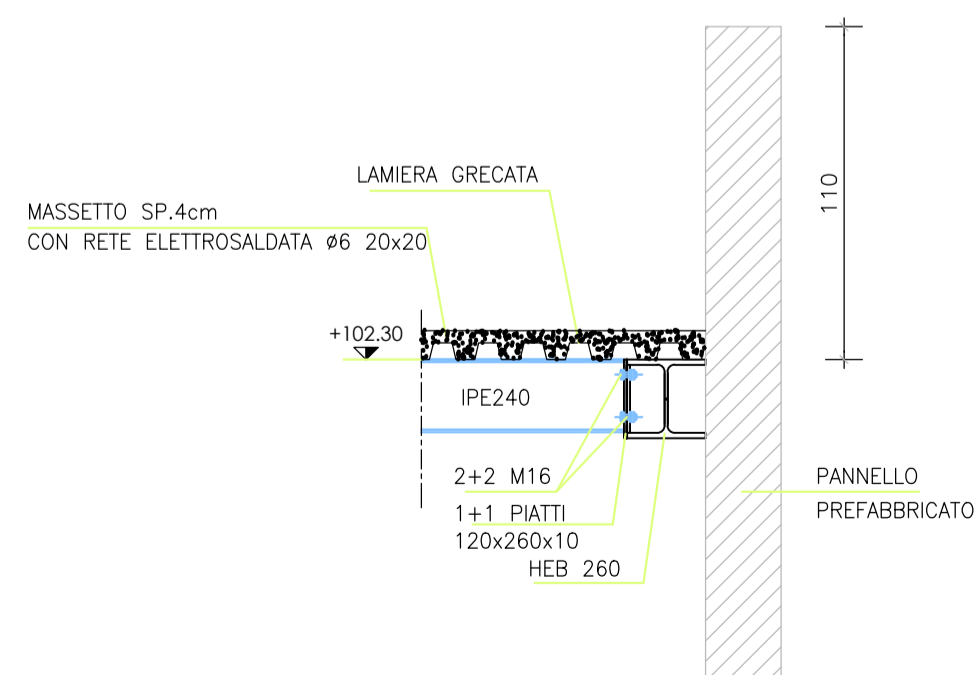
PIANTA COPERTURA scala 1:100



SEZIONE 1-1 scala 1:25



SEZIONE 2-2 scala 1:25



INTONACO PROTETTIVO ANTINCENDIO LEGGERO PER CARPENTERIA METALLICA

Intonaco leggero a base di fibre o inerti minerali espansi e leganti caratterizzati da una massa volumica compresa tra 300 e 600 kg/mc
- applicare intonaco spessore sp.20mm (REI 60)

PITTURA INTUMESCENTE PER CARPENTERIA METALLICA

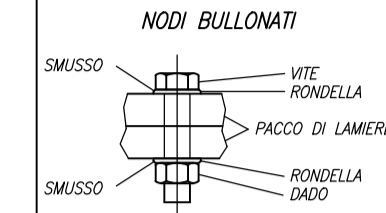
Realizzazione ciclo protettivo per resistenza al fuoco REI 60
- applicazione fondo anticorrosivo bicomponente
- applicazione pittura intumescente

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA

- Carpenteria metallica: S275J0
- Bulloni: classe 8.8-Dadi 8 Rosette C50 (due per bullone)
- Tasselli chimici: classe 8.8 zincati
- Zincatura a caldo sui profili

CALCESTRUZZO

Calcestruzzo per	fondazioni	elevazioni-orizzontali
Classe di resistenza (F _{ck} /R _{ck})	C25/30	C32/40
Classe esposizione ambientale	XC2	XC1
Cemento tipo	32.5N	32.5N
Rapporto max acqua/cemento	CONFORME ALLA	CONFORME ALLA
Contenuto min. cemento (kg/mc)	NORMATIVA VIGENTE	NORMATIVA VIGENTE
φ max inerti (mm)	20	20
Classe di consistenza	S4-S5	S4-S5
Copriferro minimo (mm)	20-30	pilastrini S>=60 mm setti S>=35 mm solai S>=40 mm
Copriferro netto controterra (mm)	>= 40 mm	-
Profondità permeazione acqua secondo ISO7031	< 20 mm	< 20 mm



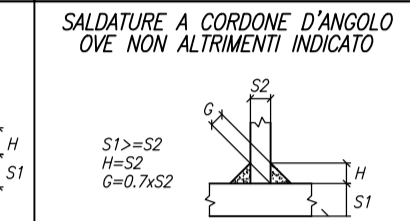
BULLONI classe 8.8

# BULL	12	14	16	20	24
# FORO	13.0	15.0	17.0	21.0	25.5

COPPIE SERR. (N^{mm})
SIMBOLO

conforme vigente normativa

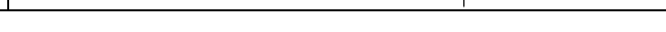
SALDATURE DI PRIMA CLASSE PER GIUNTO A T A COMPLETA PENETRAZIONE PER TUTTE LE FLANGE CHE NON ALTRIMENTI INDICATO
S1>=S2
H=0.7xS2
G=1.3xS2



ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO

ACCIAIO TIPO B450C controllato in stabilimento e saldabile

SOVRAPPOSIZIONI DI RETI ELETROSALDATE minimo due maglie



AEROPORTO INTERNAZIONALE di NAPOLI



AEROPORTO INTERNAZIONALE di NAPOLI

POLO TECNOLOGICO
(OTTEMPERANZA A PRESCRIZIONI ENAC DEL 13/06/16)

PROGETTO DEFINITIVO

SETTORE STRUTTURE

PIANTA COPERTURA E PARTICOLARI

IL CAPO COMMESSA Ing. Claudio Cuccorese Ord. Ing. Napoli N. 13082	COORDINATORE DI PROGETTO E RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE DIRETTORE TECNICO Prof. Ing. Mauro Strada ORD. ING. PADOVA N.1119	RESPONSABILI: - PROGETTAZIONE IMPIANTI MECCANICI: Ing. Marcello Tezze - PROGETTAZIONE IMPIANTI ELETTRICI: Ing. Riccardo Curti - PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA: Arch. Pierpaolo Borlomini - COORDINAMENTO SICUREZZA IN PROGETTAZIONE: Arch. Pierpaolo Borlomini - PROGETTAZIONE STRUTTURALE: Ing. Domenico Ballis - PROGETTAZIONE ACUSTICA ED AMBIENTALE: Ing. Alessandro Lisiero CONSULENZA: - INGEGNERIA STRUTTURALE, GEOTECNICA ED IDRAULICA: Prof. Ing. Renato Vitaliani	REDATTO: Domenico D'anza
			VERIFICATO: Domenico Ballis
PROJECT MANAGER Ing. Giuseppe Romano			APPROVATO: Mauro Strada

RIFERIMENTO ELABORATO CO2110	DIRETTORE	FILE	DATA:	REVISIONE
	codice commessa	N. Prog.	sette	n. data
	2 1 1 0 0 3	S T R 0 0 7	Dicembre 2016	01 Novembre 2016
			SCALA: 1:100	02 Dicembre 2016

IL PH PROGETTAZIONE Ing. Claudio Cuccorese Ord. Ing. Napoli N. 13082	RESPONSABILE SERVIZI OPERATIVI Aniello Mattara	RESPONSABILE MANUTENZIONE Ing. Valerio Di Lorenzo
--	---	--